

Nazwa obiektu	Remont drogi gminnej nr 117633E ul. Sadowej w Wieluniu
Inwestor	Gmina Wieluń Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	dz. nr ewid. 301 obręb 15, miasto Wieluń
Kategoria obiektu	XXV
Data opracowania	Luty 2026

AUTOR OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
<i>Projektant</i>	mgr inż.	Tomasz Stasiak upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. DANE OGÓLNE
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW
OBIEKTU
6. ODWODNIENIE
7. UWAGI

1. DANE OGÓLNE

OBIEKT:

Remont drogi gminnej nr 117633E ul. Sadowej w Wieluniu

ADRES INWESTYCJI:

dz. nr ewid. 301 obręb 15, miasto Wieluń

INWESTOR:

Gmina Wieluń

Pl. Kazimierza Wielkiego 1

98-300 Wieluń

2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 117633E ul. Sadowej w Wieluniu. Remont drogi realizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego. Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

Przedstawione zamierzenie budowlane mieści się w definicji remontu budowlanego.

Projektowane roboty budowlane polegają na odtworzeniu stanu pierwotnego obiektu budowlanego, nie stanowiące bieżącej konserwacji.

Po wykonaniu robót nawierzchni i podbudowy, zostaną ułożone ponownie warstwy nawierzchni drogi i chodnika zgodnie z przedstawionymi rysunkami oraz opisem.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 1112 z późn. zm.) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Podstawa opracowania:

- zlecenie prac projektowych
- wytyczne od Inwestora
- mapa syt-wys. w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2025r. poz. 418)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych

- normy branżowe

Zakres głównych robót przewidzianych do wykonania w zakresie remontu:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- wykonanie warstwy mieszanki związanej cementem C1,5/2
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3
- ułożenie krawężników betonowych najazdowych 15x22 na ławie betonowej
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na remoncie drogi gminnej, ogólnodostępnej, jednojezdniowej, dwukierunkowej.

Istniejąca droga o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości od 3,00 – 5,70m. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga zdeformowana w kierunku poprzecznym i podłużnym. W otoczeniu pasa drogowego istniejąca sieć energetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, gazociągowa, ciepłownicza.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Remontowana droga o nawierzchni z kostki betonowej i zmiennej szerokości 3,00-5,70m

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- długość w opracowaniu: ok. 140,00m
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa gr. 8cm
- nawierzchnia chodników i zjazdów: kostka betonowa gr. 8cm
- szerokość jezdni: zmienna od 3,00 – 5,70m
- przekrój jezdni daszkowy 2%

5.ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBIEKTU

Konstrukcja - jezdni drogi , chodnika, zjazdów

-Kostka betonowa gr. 8cm – kolor istniejący – przyjęto wykorzystanie minimum 85% kostki z rozbiórki

-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

-Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 12cm wg WT-4 2010

-Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 20cm C1,5/2 $\leq 4,0$ MPa wg WT-5 2010

W przekroju poprzecznym zastosowano: przy krawędzi jezdni - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 na ławie betonowej z oporem- beton ławy C12/15,

Podłoże pod konstrukcję projektowanych elementów należy wyprofilować zgodnie ze spadkami poprzecznymi nawierzchni.

UWAGA:

-W czasie wykonywania robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstwy ulepszanego podłoża, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania (E2). Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym. Warunki badania przyjąć wg normy PN-S-02205:1998

-Materiały użyte do wykonania warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża muszą spełniać minimalne wymagania materiałowe określone powyżej oraz w STWiORB.

-Wskaźnik odkształcenia I_o (stosunek modułu odkształcenia wtórnego E2 do pierwotnego E1) nie większy niż 2,2

-W przypadku warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża związanych cementem akceptacja warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża pod względem nośności odbywa się na podstawie wyników badań, potwierdzających spełnienie wymagań materiałowych. W omawianym przypadku najważniejszymi kryteriami oceny jest zgodność wytrzymałości warstwy na ściskanie i grubości warstwy z wartościami określonymi w projekcie.

-Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W przypadku odkrycia podczas robót pod projektowaną konstrukcją warstwy gruntów nienośnych (gleba, nasyp niebudowlany -mieszanina gleby i gruzu budowlanego itp.), należy dokonać wymiany w/w warstwy na warstwę piasku różnoziarnistego lub kruszywa. W przypadku stwierdzenia występowania pod

projektowanym obiektem warstwy gruntów spoistych w stanie plastycznym, miękkoplastycznym lub bardzo miękkoplastycznym (stopień plastyczności $IL > 0,25$ lub wskaźnik konsystencji $I_c < 0,75$) należy wzmocnić konstrukcję obiektu.

-Do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych. Należy stosować kruszywo łamane z skał twardych (skały magmowe, np.: granit, gabbro, bazalt itp.)

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi gminnej istniejące, bez zmian, w sposób dotychczasowy.

7. UWAGI

-Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie do celów projektowych.

-Położenie wysokościowe oznaczonych na mapie do celów projektowych sieci uzbrojenia należy traktować jako orientacyjne. Wykopy w obrębie/przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci, nie naruszając właściwego położenia sieci. Każdorazowo przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do sieci uzbrojenia należy wykonać przekop kontrolny

-Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem

-Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, gazowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych oraz innych elementów sieci.

-Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym czynnych dróg muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy.